



Wall Street Buffett intensief aan het lobbyen

Sommige voorstellen om de financiële sector in de VS te hervormen, komen beursgoeroe Warren Buffett wel heel slecht uit.

Teerd Wiersma
AMSTERDAM

Warren Buffett bemoeit zich met de hervorming van de financiële sector in de Verenigde Staten, omdat die nadelig voor hem kan uitpakken. Door alle commotie over de gang van zaken op Wall Street maken president Obama en de Democraten haast met de hervorming. Buffett is echter bang dat ze te voortvarend te werk gaan.

Aan het hervormingsvoorstel wordt nog gewerkt. Nog niet zeker is of alle voorgestelde maatregelen het wetsvoorstel ook halen. Vooral over de regelgeving voor derivatenhandel wordt nog druk gepraat. Volgens *The Wall Street Journal* zou Buffett, een van de belangrijkste geldschietsters van Obama's verkiezingscampagne, er na een intense lobby voor hebben gezorgd dat een Amerikaanse senaatscommissie de voorgestelde regelgeving voor derivatenhandel deels heeft aangepast. Buffetts holding Berkshire Hathaway zou daarmee een flinke financiële kater vermijden.

Volgens de plannen zouden financiële instellingen grote reserves moeten aanleggen om potentiële verliezen op hun derivatenportefeuilles op te kunnen vangen. Dat zou nadelig uitpakken voor Buffetts Berkshire Hathaway, dat voor 63 miljard dollar aan derivaten heeft. Buffett wil dat financiële instellingen alleen verplicht worden buffers aan te leggen voor nieuwe derivatencontracten.



Raakt de schroef van een speedboot verstrikt in de lijnen, dan is het spel uit.

Scheepvaart 'Iets bedenken en dat verkoopbaar maken'

Piraten hebben nu het nakijken

Zeerovers, vooral Somalische, maken het de scheepvaart knap lastig. Een nieuwe Nederlandse vinding moet het ze een stuk lastiger maken om aan boord te komen.

Edward Deiters
AMSTERDAM

Een jaar of vijf geleden kreeg Lodewijk Westerbeek van Eerten (61) van TNO en een aantal rederijen het verzoek om een maritieme gladmaker te verzinnen. 'Mijn opdracht was om een scheepsromp zo glad te maken dat het leek alsof het had geijzeld', zegt hij. Met die antipiraten-groen-zeep liep het niet goed af. 'Er kleefden te veel praktische bezwaren aan', zegt de uitvinder.

Hoewel, uitvinder? Om dat woord moet Westerbeek van Eerten smake-lijk lachen. 'Noem mij maar een creatieve zakenman. Ik houd ervan iets te bedenken en dat verkoopbaar te maken.' En dat is hem met de P-Trap naar eigen zeggen gelukt. 'Met dit antipiraterijsysteem kunnen koopvaardij schepen zeerovers verhin-deren om aan boord te klimmen', zegt hij wervend.

Rustig doorstomen

Simpel gezegd werkt het als volgt. Met behulp van een soort giek aan stuur- en bakboord sleept het schip een brede baan van nagenoeg onzichtbare touwen met zich mee. De piraten varen in die touwen en hun schroef loopt er in vast. Terwijl de piraten aan hun motor prutsen, kan het belaaide schip volgens Westerbeek van Eerten rustig doorstomen naar de volgende haven. 'We hebben het touw zo gefabriceerd dat het bij een bepaalde belasting breekt. Anders loop je het risico dat je de hele motor van zo'n bootje aftrekt of het hele scheepje omkiept. En dan zit je in-



Het antizeeroverssysteem P-Trap in actie op volle zee. FOTO'S: WESTMARK

'De twee mariniers werden nagenoeg gelanceerd toen ze in de P-Trap voeren.'

Lodewijk Westerbeek van Eerten

eens met schipbreukelingen, die je verplicht moet helpen'.

De zakenman vertelt enthousiast over de live test van de P-Trap in samenwerking met de Koninklijke Marine en de Nederlandse Kustwacht. 'Het werkt uitstekend', zegt hij. 'Hun motor viel in een keer stil. Sterker nog, de twee mariniers die met hun

bootje op het schip afstoven werden nagenoeg gelanceerd toen ze in de touwen van de P-Trap voeren. Een van hen kneusde zelfs zijn duim'.

Westerbeek van Eerten somt een hele reeks al bestaande antipiraterijmaatregelen op. 'Prikkelraad rondom de scheepsromp, een hoogspanningssysteem met daarop 9.000 volt, warm- en koudwatergordijnen: allemaal oplossingen die niet ideaal zijn voor de bemanningen zelf'.

En ze zijn prijzig bovendien, weet hij. Meevarende gewapende bewakers dan? Het ministerie van Defensie becijferde vorig jaar dat bewapende, militaire beveiligingsteams op Nederlandse koopvaardij schepen die

risicoroutes afleggen circa 120.000 euro per keer kosten –uitgaande van een team van tien personen dat gedurende tien dagen wordt ingezet. De optie van particuliere beveiligers kost zelfs een veelvoud hiervan.

Naast creatieve zakenman toont Westerbeek van Eerten zich ook een begenadigd verkoper. 'De P-Trap kost pakweg 50.000 tot 75.000 euro. Dat is veel minder dan andere oplossingen'.

De eerste order is binnen. 'Van Dockwise, en dat zijn zeker niet de minsten in de scheepvaartwereld. Van de Nederlandse Vereniging van Reders heb ik nog niet veel gehoord, dat valt me tegen'.

AEX	
357,43	
1,15%	
TomTom	9,37%
Akzo Nobel	3,83%
KPN	-1,69%
Wolters Kluwer	-1,55%

PODIUM FRITS HUFFNAGEL

PARTNERS VAN DE PERS PRATEN U BIJ OVER ONTWIKKELINGEN OP HUN VAKGEBIED.

Koninginnenach

Nergens in Nederland wordt de avond voorafgaand aan Koninginnedag zo uitbundig gevierd als in Den Haag. Ondanks signalen van de organisatie dat de Koninginnenach in de Hofstad op

losse schroeven zou staan, was steeds duidelijk: Koninginnenach gaat altijd door! Na wat stevige gesprekken met de organisatoren zijn er niet alleen voor 2010, maar ook voor de jaren daarna goede afspraken gemaakt. De editie 2010 van de Nach biedt vanaf half acht tot half twee gratis concerten in allerlei stijlen. Vanaf drie podia en twee soundstations in de binnenstad klinkt pop, rock, hiphop, soul, jazz, funk, dance; van het geluid van de King of Surfguitar Dick Dale tot jazzy Caro Emerald en Di-rect. Wie de smaak te pakken heeft, kan tegen betaling ook naar optredens van nieuwe talenten: Tim Knol of Laura Jansen in Theater aan het Spui, of naar het

Royal Ball van DJ Billy the Klit in het Atrium van het stadhuis.

De Haagse opwarmer voor Koninginnedag brengt rond de 175.000 mensen op de been, uit Den Haag maar ook van ver daarbuiten, de NS zetten er de hele nacht extra treinen voor in. Nog liever heb ik dat al die mensen in Den Haag blijven om er ook Koninginnedag te vieren. Er zijn allerlei festivals in de stad, een grote vrijmarkt voor kinderen op het Malieveld en de jaarlijkse kermis op het Lange Voorhout. Ook zijn er speciale rondritten en –vaarten door de stad: per antieke boot, historische tram of Haags koetsje.

Toch dreigt er een donkere wolk. Uit-

gerekend op 29 en 30 april willen de Haagse straatvegers het werk neerleggen. Ze willen zo de eis van anderhalve procent salarisverhoging kracht bij zetten, die de vakbonden bij de onderhandelingen over een nieuwe CAO voor gemeenteamttenaren stelden. Die eis is erg hoog in een tijd dat alle gemeenten in Nederland moeten bezuinigen en er ook ambities liggen op terreinen als Veiligheid, Onderwijs en Bereikbaarheid. De werkgevers bieden daarom een eenmalige uitkering van één procent. Daarmee kiezen de werkgevers voor behoud van werk.

Wat ik niet begrijp is waarom mensen die afkomen op een gezellige

Koninginnenach en –dag de dupe zouden moeten worden van het conflict. Want zonder de inzet van straatvegers wordt het natuurlijk een zootje. Het zal zorgen voor onveilige situaties, omdat glas blijft liggen waar bijvoorbeeld kinderen in zullen vallen. Ook zal er ongedierte afkomen op etensresten. Hopelijk zullen de bonden hun acties dan ook beperken tot 28 april, zodat de bewoners en bezoekers van Den Haag niet het slachtoffer worden.



Frits Huffnagel is wethouder citymarketing van Den Haag.



Het verbruik van duurzame energie steeg vorig jaar van 3,4 procent naar 4 procent van het totale energieverbruik in Nederland, meldt het CBS.

Hèhè...



Niet leuker, wel makkelijker
De elektronische aangifte voor winst- en inkomstenbelasting wordt eenvoudiger voor ondernemers, aldus minister Jan Kees de Jager (Financiën).



Gierend failliet

De belastingschuld van het failliete autobedrijf Kroymans bedraagt volgens het curatorenverslag in totaal 54,8 miljoen euro.